



Hej!

Vi är nu i den årstiden att hamnplatserna är tömda och aktiviteten på varvsplan har klingat av.

Från Höstmötet kan i korthet nyheten redovisas att vi minskar ner avtalet om Björksundets uthamn och undersöker möjligheten med tillgång till den lilla fina anläggningen Ekebo som Örebro båtklubb är fastighetsägare till. Den ligger med sin infartsled just när du passerat Norra Essundet på styrbords sidan.

Massor med lyft och traktorkörningar är avklarade och båtarna är uppställda på varvsplan och i skjulen. I det sammanhanget är det viktigt att påminna om att alla vagnar och material måste vara uppmärkta med namn och telefonnummer om det ännu inte finns föreningens bricka på dem. Om du vill ställa in något på varvsplanen så kontaktar du Varvschef Gunnar Andersson först för anvisning av plats. Mobilnummer kommer inom kort att finnas på hemsidan.

Vad gäller båtskjulen så har några ägare fått uppmärksamhet om att det är dags att vidta åtgärder och på ”Lilla varvsplan” (den mellan Hangaren och Marinan) har vi schaktat och planat ut med ett antal grusbilslas. För att kunna iordningställa detta så var båtarna efter staketet där nödvändiga att förflyttas. De har nu nya platser längs vägen mot avloppsverket. Planen är nu avspärrad för att marken ska sätta sig över vintern.

Skrotbåtar lämnade i föreningar är ett ökande problem. Dessa kan innebära stora kostnader för föreningen. Storleksordning 3000 kr/ton och enbart transporten kan hamna på storleksordningen 10 000 kr. Därtill kommer att de krävs vara fullständigt sanerade, inte ens ett oljefilter får sitta kvar. Föreningen måste därför ”stämma i bäcken” så att de båtar som lämnas på land år efter år kommer att få sommaruppställningsavgifter som fortlöpande fördubblas (detaljer, se ordningsföreskrifterna)

Uppe i första hörnet av området som du möter när du kommer från city håller nu en motor-driven grind på att monteras. Det blir den nya infarten till området. Den kommer att styras från mobilen av de medlemmar som är behöriga, dvs har alla sina avgifter betalda.

Skalskyddets kameror är försenade i leverans, dock så är allt förberett för monteringen och Nokas gör ronderingar av föreningens område.

Från och med årsskiftet kommer föreningen ändra betalningsrutiner.

Följande kommer att gälla:

1. Faktura skickas ut, 30 dagar netto
2. Om fakturan inte betalas inom 30 dagar skickas 1 påminnelse ut. Påminnelseavgift på 60 kronor tas. Betalningstid 10 dagar.
3. Om inte påminnelsen betalas i tid kommer ett inkassokrav skickas ut. Inkassoavgift 160 kronor kommer att tas ut. Betalningstid omedelbart.
4. Betalas inte inkassokravet kommer eventuellt betalningsföreläggande skickas till Kronofogdemyndigheten. Kostnaden för detta som är 600 kronor debiteras medlemmen. *Orsaken till att vi gör detta är att ett fåtal medlemmar satt i system att inte betala respektive dra ut på betalning extremt länge.*

Se även till att kontrollera och uppdatera dina medlemsuppgifter så att du får aktuell information och att du väljer E-faktura eftersom förhöjd avgift för pappersfaktura framöver kommer att införas då det ger ett merarbete i hantering. Uppdatering gör du enklast på vår hemsida www.varfsforeningen.se/dina-aktuella-uppgifter/

I övrigt så är en Varvsplanskommitté i bildande. Den träffas den 24 november.

Kontakta Varvschef Gunnar Andersson om du vill vara med.

Och sist men inte minst...

Vintergrillning och upptagning av de sista bommarna lördagen den 16 november kl 10.00.

Lyftchef Rolf Nordenberg håller i tömmarna och serverar varm glögg som avslutning!

Kontakta Rolf om du vill delta!

Alla dessa arbeten hade inte varit möjliga att genomföra om inte ni medlemmar bidragit och med glatt humör släpat omkring på kärror, skåpbilar och verktyg. Vi kan nöjt konstatera att det synbart påverkar föreningens ekonomi!

Tack alla!

Styrelsen Skebäcks Varvsförening

För mer information: www.varfsforeningen.se