



Krav på kärror och vagnar

Bakgrund: De kärror och vagnar som skall hanteras vid sjösättning och torrsättning måste vara säkra, hanterbara och anpassade för den båt som skall stå på kärran/vagnen. Detta är ägarens ansvar mot föreningen.

Följande kriterier skall uppfyllas.

Axlar och hjul:

- Däcken skall hålla luft och inte läcka.
- Hjulaxlar, lager, spindlar och däck skall vara dimensionerade för den last de skall bära med säkerhetsmarginal.

Styrning, vagnar:

- Styrningen skall vara relativt glappfri, och fungera lika bra att svänga åt bägge håll.
- Svetsar på styrning/styrstång skall vara rostskyddade. (Rostiga svetsar spricker lätt).

Stöttor och stöd:

- Det skall finnas två stöttor/stöd per sida på båtar över 800 kg. Dessa skall vara justerbara. En av två stöttor/stöd skall klara av att hålla båten på plats.
- Stöttor/stöden skall vara justerbara så man enkelt kan lägga ner en båt vid torrsättning.

Drag:

- Kuldrag skall vara helt så att det låser på traktorns kula. Kuldraget får inte sitta löst på styrstången och skall vara fastdraget med minst två kraftiga bultar. Traktordrag/ kuldrag skall vara anpassat till föreningens utrustning/lastmaskin.

Bärande balkar:

- Balkarna som bär båten skall vara så pass kraftiga så att endast mindre nedböjning sker. Risk finns att stöttor och stöd trycker sönder skrovet vid transport. Nedböjningen av bärande balkar får inte överskrida 5 mm mellan hjulaxlar (vagn) eller mellan hjulaxel och traktordrag (kärre). Svetsar som har en bärande funktion skall vara rostskyddade för att undvika att de spricker pga rost.

Kärre:

- På kärror skall det finnas stödhjul/stödben som klarar av att stå med sin last parkerad.