

Örebro januari 2022



Skebäcks Varfsförening

Mätning - Båtbottenfärg

Hej alla medlemmar i SVF!

Under våren 2022 kommer alla medlemmar som har båtar på uppställningsområdet eller ligger vid några av våra bryggor sommartid att få ett meddelande om att föreningen vill göra en XRF-mätning på båtbottenfärgen. Gäller även medlemmar som bara nyttjar rampen.

Kontrollen görs för att se om färgen innehåller biocider och TBT. Dessa färger är förbjudna i alla insjöar samt från Örskär och norrut i Bottenviken.

Biocider är koppar, tenn, bly och zink. TBT är ett av de farligaste gifter som har framställts. Giftet har varit förbjudet på fritidsbåtar sedan 1989 men finns fortfarande kvar på en del båtar.

Alla båtar som har förhöjda värden ska sedan rengöras, skrapas, torrslipas eller blästras rena. Skebäcks Varfsförening kommer att tillhandahålla all utrustning som erfordras för att saneringen ska ske på ett för miljön så säkert sätt som möjligt och dessutom på ett hälsosamt sätt. Blästring måste utföras av ett företag som kan blästring. Några egna initiativ utan att först kontakta och informera ansvariga mätförrättare i föreningen är ej tillåten.

Rengöringen av samtliga båtar ska vara slutförd utgången av 2025.

Mätförrättare är Bengt Eriksson och Patrik Dahlberg som har gått utbildning via SBU (Svenska Båtunionen). Kontrollmyndighet är Örebro kommun. Statliga institut som påkallar åtgärden är bl.a. Transportstyrelsen och Naturvårdsverket. SBU informerar, utbildar och tillhandahåller utrustning. Mätning och sanering finansieras med LOVA-bidrag (ett stöd till lokala vattenvårdsprojekt, som föreningen söker via Länsstyrelsen). Mer information finns på hemsidorna: www.batunionen.se och www.transportstyrelsen.se (sök efter projekt: Skrovålet). Länkar finns också på SVFs hemsida under menyn "Miljö/Bottenfärger".

Bengt Eriksson
Miljöombud, Skebäcks Varfsförening